



Willkürlich und ohne Rechtsgrundlage ist die 'koordinationsfreie Seitenstaffelung'. Grund: Der Deutsche Bundestag lehnte eine gesetzliche Legitimation der Lärmerhöhung im Mai 2021 ab.

Skizziert: HHW / März 2022

Rechtssicher: Mit DVOR-FFM eingeführtes Minimum-Noise-Departure-Routing, ergänzt durch aktuelle RF-Leg-Kurventechnik, ergibt ein flüssig gestaltetes Abflugverfahren

Vorlage: DFS Deutsche Flugsicherung, Flugspuren-Präsentation Dez. 2021 (blaue Kurve)
Festlegung der satellitengestützten Koordinaten für Wegpunkte und RF-Leg gemäß DFS-Knowhow.